

**DRAGON CLASS REGATTA ON THURSDAYS  
Hea Vesi SERIES 2024**

**NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS**

The Regatta will be organized by the ESTONIAN DRAGON ASSOCIATION (EDA) in cooperation with Kalev Yacht Club and Hea Vesi OÜ.

**1. RULES**

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2. No national authority prescriptions apply.
- 1.3. Class Rules apply, except Rule 13.30 - the crew weight limitations.
- 1.4. Each boat must have a valid measurement certificate, but measurement and inspection is not planned.
- 1.5. Advertising will conform to the current WS Regulation 20 and the Class Rules.

**2. NOTICES TO COMPETITORS**

- 2.1. The online official notice board (ONB) is located at <https://www.manage2sail.com> on the specific regatta event.

**3. ELIGIBILITY AND ENTRY**

- 3.1. The Series is open to all boats of the Dragon class.

**4. FEES**

- 4.1. The Entry Fee will be 360€ (90€ per month or 35 per event) per boat.
- 4.2. The entry fee is to be paid to:
  - 4.2.1. By cash: in the Race Office upon registration.
  - 4.2.2. Payment by bank: TGSM Trade OÜ  
IBAN: EE467700771002399310  
AS LHV PANK, Tartu mnt.2, Tallinn,  
Estonia  
BIC/SWIFT: LHVBE22

**5. SCHEDULE**

Date
02.05.2024 Tallinn, Piritä

**DRAAKON KLASSI NELJAPÄEVA REGATT Hea  
Vesi Seeria 2024**

**VÕISTLUSTEADE JA PURJETAMISJUHISED**

Regatti korraldab Eesti Draakon klassi purjetajate liit (EDL) koostöös Kalevi Jahtklubi ja Hea Vesi OÜ-ga.

**1. REEGLID**

- 1.1. Regatti juhivad purjetamisvõistluste reeglite kohaselt kehtestatud reeglid.
- 1.2. Riiklikud nõuded ei kehti.
- 1.3. Klassi reeglid kehtivad, va Reegel 13.30 - meeskonna kaalupiirang.
- 1.4. Iga paat peab omama kehtivat mõõtmistunnistust, kuid mõõtmist ja kontrolli regulaarselt planeeritud pole.
- 1.5. Reklaam vastab kehtivatele WS-i määrusele 20 ja klassireeglitele.

**2. TEATED VÕISTLEJATELE**

- 2.1. Ametlik teadetetahvel asub regatihalduse keskkonnas <https://www.manage2sail.com> vastava regati all.

**3. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE**

- 3.1. Sari on avatud kõikidele Draakon klassi paatidele.

**4. OSAVÕTUTASUD**

- 4.1. Osavõtutasu on 360€ (90€ kuus või 35 ürituse kohta) paadi kohta.
- 4.2. Osavõtutasu tuleb tasuda:
  - 4.2.1. Sularahas: võistluskeskuses registreerimisel.
  - 4.2.2. Panga kaudu: TGSM Trade OÜ  
IBAN: EE467700771002399310  
AS LHV PANK, Tartu mnt.2, Tallinn,  
Eesti  
BIC/SWIFT: LHVBE22

**5. AJAKAVA**

Kuupäev
02.05.2024 Tallinn, Piritä

09.05.2024 Tallinn, Pirita

16.05.2024 Tallinn, Pirita

24.05.2024 Tallinn, Pirita

30.05.2024 Tallinn, Pirita

13.06.2024 Tallinn, Pirita

20.06.2024 Tallinn, Pirita

04.07.2024 Tallinn, Pirita

11.07.2024 Tallinn, Pirita

18.07.2024 Tallinn, Pirita

25.07.2024 Tallinn, Pirita

15.08.2024 Tallinn, Pirita

22.08.2024 Tallinn, Pirita

30.08.2024 Tallinn, Pirita

05.09.2024 Tallinn, Pirita

12.09.2024 Tallinn, Pirita

20.09.2024 Tallinn, Pirita

26.09.2024 Tallinn, Pirita

03.10.2024 Tallinn, Pirita

09.05.2024 Tallinn, Pirita

16.05.2024 Tallinn, Pirita

24.05.2024 Tallinn, Pirita

30.05.2024 Tallinn, Pirita

13.06.2024 Tallinn, Pirita

20.06.2024 Tallinn, Pirita

04.07.2024 Tallinn, Pirita

11.07.2024 Tallinn, Pirita

18.07.2024 Tallinn, Pirita

25.07.2024 Tallinn, Pirita

15.08.2024 Tallinn, Pirita

22.08.2024 Tallinn, Pirita

30.08.2024 Tallinn, Pirita

05.09.2024 Tallinn, Pirita

12.09.2024 Tallinn, Pirita

20.09.2024 Tallinn, Pirita

26.09.2024 Tallinn, Pirita

03.10.2024 Tallinn, Pirita

Additional information on EDA chat on WhatsApp.

02. May - 30. August Skippers briefing 17:30.  
Warning Signal for the first race at 18:15.

September - October Skippers briefing 17:00.  
Warning Signal for the first race at 17:45.

6. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS
- 6.1. Any change to the sailing instructions will be posted ONB, or will be communicated verbally at Skippers briefing at least 30 minutes before the start of the race in which it will take effect.

7. SIGNALS MADE ASHORE

Lisainformatsioon on EDL WhatsApp vestlusgrupis.

02. mai - 30. augusti kaptenite koosolek 17:30.  
Esimene hoiatussignaali 18:15.

September - oktoober kaptenite koosolek 17:00.  
Esimene hoiatussignaali 17:45.

6. MUUDATUSED PURJETAMISJUHISTES
- 6.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja teadete tahvile või edastatakse suuliselt kaptenite koosolekul mitte hiljem kui 30 minutit enne selle sõidu starti, mille kohta need kehtivad.

7. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

<p>7.1. Signals made ashore will be displayed from the flagpole in front of the Dragon port.</p> <p>7.2. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 45 minutes' in the race signal AP.</p> <p>8. CLASS FLAG</p> <p>8.1. Class flag will be the class insignia on a white background.</p> <p>9. THE COURSE</p> <p>9.1. The course to be sailed will be windward-leeward configuration with fleet racing.</p> <p>9.2. The diagram Addendum 1 shown the course, incl. the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.</p> <p>10. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE</p> <p>10.1. To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position. Rule 33 is changed so at a mark change, it is sufficient to display flag C, together with repeated sound signals.</p> <p>11. MARKS</p> <p>11.1. Upwind mark will be orange coloured inflatable triangular and downwind mark is the start pin-end..</p> <p>12. THE START</p> <p>12.1. The starting line will be between the orange flagpole on the RC boat at the starboard end, and orange flagpole on a buoy at the port end.</p> <p>12.2. After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number or name of the boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 8. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).</p>	<p>7.1. Kaldale antud signaalid kuvatakse Draakoni sadama ees olevast lipumastist.</p> <p>7.2. Kui kaldal kuvatakse lipp AP, asendatakse võistlussignaal AP sõna "1 minut" sõnaga "mitte vähem kui 45 minutit".</p> <p>8. KLASSI LIPP</p> <p>8.1. Klassi lipp on valge lipp klassi sümboolikaga.</p> <p>9. RADA</p> <p>9.1. Purjetatakse vastutuule/allatuule rajal, ühes fleedis.</p> <p>9.2. Lisas 1 toodud skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.</p> <p>10. JÄRGMISE RAJALÕIGU MUUTMINE</p> <p>10.1. Järgmise rajaõigu muutmiseks nihutab võistluskomisjon algse märgi (või finišijoone) uude kohta. Reegel 33 on muudetud nii, et märgi muutmisel piisab lipu C kuvamisest koos korduvate helisignaalidega.</p> <p>11. MÄRGID</p> <p>11.1. Vastutuule märgiks on oranž täispuhutav kolmnurkne poi ja allatuules stardi pin-end.</p> <p>12. START</p> <p>12.1. Stardiliin on Võistluskomitee laeval asuva oranži lipuvarda ja laevast vasakul asuva märgi oranži lipuvarda vahel.</p> <p>12.2. Peale üksiku tagasikutse signaali üritab võistluskomitee edastada VHF kanalil 8 mittestardinud ja OCS-ina tuvastatud paadi purjenumbrit või nime. Edastuse ebaõnnestumine või hilinemine ei ole heastamistaotluse aluseks. See muudab RRS 62.1(a).</p>
---	---

12.3. A boat starting later than 2 minutes after her Start signal will be scored DNS. This changes RRS A5.1.

### 13. THE FINISH

13.1. The finish line will be between the blue flag pole on the RC boat and the finish mark with a orange flag.

### 14. TIME LIMITS

Target time	Time limit	Finish window
ca 15 min	40 min	5 min

### 15. PENALTY SYSTEM

15.1. Rules 44.1 and 44.2 are changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required.

### 16. SCORING

16.1. For Individual Event:

16.1.1. 3 races are scheduled per each Individual Event.

16.1.2. No discards.

16.1.3. 1 race is required to be completed to constitute an Individual Event.

16.2. For Series:

16.2.1. After each "Thursday Event", each boat will receive the number of points corresponding to their ranking in that event. The final sum of those points collected during the 2024 events, will determine the final ranking.

16.2.2. Discards:

1 - 8 events: no discards

9 - 11 events: 1 discards

12 - 14 events: 2 discards

15 and more events: 3 discards

16.2.3. Nine (9) events are required to be completed to constitute a series.

### 17. HEARING REQUESTS

17.1. A boat shall inform the Race Committee of her protest against other boat verbally after the race as soon as reasonably possible. This changes RRS 61.

12.3. Oma grupi stardisignaalist 2 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS A5.1.

### 13. FINIŠ

13.1. Finišiliin on Võistluskomitee laeval asuva sinise lipu varda ja oranži lipuga finišimärgi vahel.

### 14. AJALIMIIDID

Sihtaeg	Ajalimiit	Finiši aken
u 15 min	40 min	5 min

### 15. KARISTUSSÜSTEEM

15.1. Reeglid 44.1 ja 44.2 on muudetakse nii, et kahe pöörde karistus on asendatud ühe pöörde karistusega, üks halss ja üks paut.

### 16. PUNKTIARVESTUS

16.1. Etapil:

16.1.1. Iga etapi jaoks on kavandatud 3 võistlust.

16.1.2. Mahaviskeid pole.

16.1.3. Etapp loetakse ametlikult toimunuks minimaalselt ühe sõiduga.

16.2. Sarjas:

16.2.1. Pärast iga "Neljapäevakut" saab iga paat punkte vastavalt oma kohale sellel etapil. 2024. aasta etappide jooksul kogutud punktide lõplik summa määrab lõpliku edetabeli.

16.2.2. Mahaviskamised:

1 - 8 etappi: 0 mahaviset

9 - 11 etappi: 1 mahavise

12 - 14 etappi: 2 mahaviset

15 ja rohkem etappi: 3 mahaviset

16.2.3. Sarja kehtivuse tagamiseks tuleb läbida üheksa (9) etappi.

### 17. ÄRAKUULAMISE TAOTLUSED

17.1. Paat teavitab võistluskomiteed oma protestist teise paadi vastu suuliselt pärast võistlust niipea kui võimalik. See muudab RRS 61.

17.2. The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

18. PRIZES

18.1. There will be prizes awarded for the first three places in the Series.

19. INSURANCE

19.1. Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 200.000 per incident or the equivalent.

20. DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS Rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

**FURTHER INFORMATION**

For further information, please contact  
Eesti Draakon klassi purjetajate liit MTÜ  
Regati pst. 1, 11911, Tallinn, Estonia  
Piret Ausman +37256 500 295  
[piret.ausman@kjk.ee](mailto:piret.ausman@kjk.ee)

17.2. Protesti ajalimiit on 60 minutit pärast päeva viimase võistluse viimase paadi lõpetamisest või võistluskomitee annab märku, et täna rohkem sõite ei toimu, olenevalt kumb teade tuleb varem.

18. AUHINNAD

18.1. Sarja esimesele kolmele kohale antakse auhinnad.

19. KINDLUSTUS

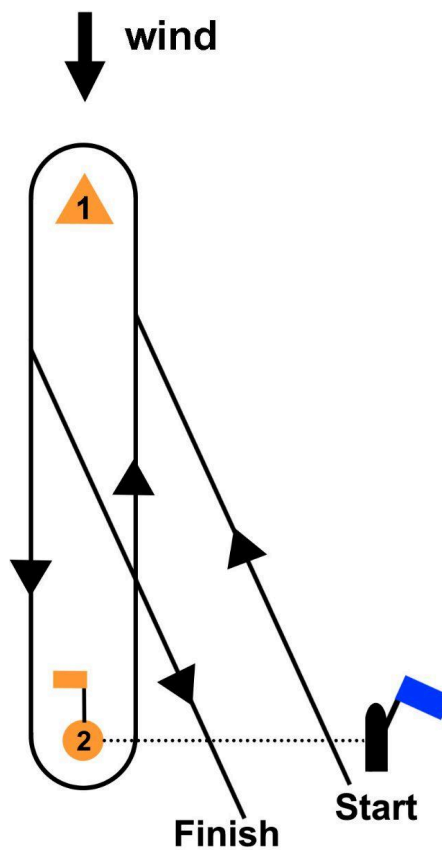
19.1. Iga osalev paat peab omama vastutuskindlustust vähemalt 200 000 € kattega.

20. VASTUTUS

20.1. Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata RRS reeglit 3, otsus võistelda. Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

**TÄIENDAV NFORMATSIOON**

Lisainformatsiooni saamiseks võtke ühendust:  
Eesti Draakon klassi purjetajate liit MTÜ  
Regati pst. 1, 11911, Tallinn, Estonia  
Piret Ausman +37256 500 295  
[piret.ausman@kjk.ee](mailto:piret.ausman@kjk.ee)



**Start - 1 - 2 - 1 - Finiš**

Kõik kaugused ja nurgad on ligikaudsed